

Van: Stichting Aangenaam <info@aangenaamwoldercampagne.nl>

Verzonden: zondag 10 augustus 2025 22:51

Aan: Griffie <griffie@gemeenteraadmaastricht.nl>

Onderwerp: Behoud buslijn 3

Onderstaand bericht is vandaag verstuurd naar alle fractievoorzitters in de gemeenteraad van Maastricht:

Geachte,

In het onlangs bekendgemaakte vervoersplan 2026 van Arriva wordt de bestaande busroute van lijn 3 in Maastricht opgeheven en gaat voor lijn 3 een nieuwe route in werking per 24 augustus 2025. Lijn 3 komt dan niet meer in de binnenstad en gaat vanaf het Tongerseplein via de Prins Bisschopsingel naar station Maastricht rijden. Het wordt daarmee aanmerkelijk moeilijker voor inwoners van de buurten Wolder, Campagne en Biesland om de binnenstad van Maastricht te bereiken.

Op 31 juli heeft daarom op ons verzoek een gesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers van Arriva, gemeente Maastricht en Provincie Limburg. Wij hebben in dat gesprek van de zijde van gemeente en provincie geen afdoende toelichting gekregen over de redenen voor de wijziging, behalve dat dit beleid is en dat de procedure door alle betrokken partijen (Arriva, gemeente, provincie en Reizigersoverleg Limburg als adviesorgaan over de vervoerplannen) correct zou zijn gevolgd.

Daarmee is het gesprek van 31 juli voor ons volstrekt ontoereikend geëindigd en zien we ons, gesteund door de massale bijval uit onze buurten, genoodzaakt om te protesteren tegen de nieuwe buslijn 3.

Dat het protest tegen de voorgenomen wijziging breed gedragen wordt door onze inwoners, blijkt wel uit het feit dat afgelopen vrijdag nog 2.250 reacties werden gemeten en we uiteindelijk bijna 2.500 reacties hebben ontvangen (2.250 ondertekenaars van de petitie voor behoud van de huidige buslijn 3 en een kleine 250 overige reacties van dezelfde strekking). Ook de buurtnetwerken van Wyckerpoort en Nazareth hebben inmiddels via brieven aan de gemeenteraad verzocht om stappen te ondernemen om de voorgenomen wijziging van lijn 3 ongedaan te laten maken.

Wij als vertegenwoordigers van de inwoners van Biesland, Campagne en Wolder gaan derhalve niet akkoord met de wijziging van de huidige route van lijn 3. Bijgevoegde brief hebben we nu gestuurd naar het college van burgemeester en wethouders om ons standpunt onder de aandacht te brengen.

Hoewel wij beseffen dat de provincie Limburg als opdrachtgever uiteindelijk met Arriva aan de slag moet om de huidige buslijn 3 te redden, weten we ook dat daarvoor in eerste instantie een krachtig verzoek vanuit de gemeente Maastricht naar de provincie moet plaatsvinden. Hierbij hebben we uw hulp nodig.

Aangezien Arriva het vervoersplan 2026 al per 24 augustus a.s. gaat invoeren, is het nog zeer kort dag om voor die tijd nog een en ander in beweging te brengen. Daarom verzoeken wij u om in de gemeenteraad zo spoedig mogelijk buslijn 3 en het belang van het behoud daarvan

voor de inwoners van onze buurten te bespreken en aan te dringen op besluitvorming ruim voor 24 augustus.

Mocht u al stappen hebben ondernomen, dan danken we u daar nu al voor en hopen dat u onze strijd blijft ondersteunen.

Vriendelijke groet,

Secretaris Stichting Aangenaam Wolder Campagne
info@aangenaamwoldercampagne.nl

Namens de samenwerkende organisaties in Behoud route lijn 3:

Burgerinitiatief Petitie Behoud route lijn 3

Buurtnetwerk Campagne

Buurtnetwerk Biesland (i.o.)

Stichting Aangenaam Wolder Campagne

Stichting Samen Onbeperkt

Zorgcentrum Campagne - Sevagram

Zorgcentrum Gerlachus - Envida

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Maastricht



Maastricht, 8 augustus 2025

Betreft: wijziging route buslijn 3 per 24 augustus 2025

Pagina 1 van 4

Met dit schrijven willen wij protesteren tegen de geplande wijziging per 24 augustus 2025 van de route van buslijn 3, die aanzienlijke gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van de binnenstad van Maastricht voor de inwoners van Wolder, Campagne en Biesland.

In het onlangs bekendgemaakte vervoersplan 2026 van Arriva wordt de bestaande busroute van lijn 3 in Maastricht opgeheven en gaat voor lijn 3 een nieuwe route in werking per 24 augustus 2025. Kortweg komt het erop neer dat de binnenstad van Maastricht vanaf deze datum geheel gemeden gaat worden en dat lijn 3 vanaf het Tongerseplein via de Prins Bisschopsingel naar station Maastricht gaat rijden. Het wordt daarmee aanmerkelijk moeilijker voor inwoners van de buurten Wolder, Campagne en Biesland om de binnenstad van Maastricht te bereiken. Dit geldt voor alle leeftijdsgroepen, maar met name voor ouderen en mensen met een beperking.

Overleg met Arriva en ambtenaren van gemeente en provincie

Op 31 juli heeft daarom op ons verzoek een gesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers van Arriva, gemeente Maastricht en Provincie Limburg, waarin Arriva een toelichting heeft gegeven op de besluitvorming en haar argumentatie voor het opheffen van de bestaande route van lijn 3 en het instellen van de nieuwe route.

Per saldo komt het voor Arriva neer op een combinatie van een relatief laag aantal reizigers op de bestaande lijn (een economisch motief) en de opdracht om vanaf de halte Prins Bisschopsingel een snelle verbinding te realiseren naar station Maastricht en daarbij tevens de binnenstad van Maastricht te mijden.

Ondanks vragen van onze kant is in dit gesprek van de zijde van gemeente en provincie geen afdoende toelichting gegeven over de redenen voor de wijziging, behalve dat dit beleid is en dat de procedure, die is vastgelegd in de (afspraken omtrent) de concessie door alle betrokken partijen (Arriva, gemeente, provincie en Reizigersoverleg Limburg als adviesorgaan over de vervoerplannen) correct zou zijn gevolgd.



Daarmee is het gesprek van 31 juli voor ons volstrekt ontoereikend geëindigd en zien we ons, gesteund door de massale bijval uit onze wijken, genoodzaakt om met deze brief u op te roepen om de wijziging van lijn 3 niet uit te voeren.

Belang van passend openbaar vervoer voor onze inwoners

Er zijn in alle leeftijds- en doelgroepen gedupeerde reizigers van de nieuwe route. Of het nu bijvoorbeeld gaat om jeugd, ouders met jonge kinderen, bezoekers vanuit onze buurten aan evenementen of mensen die voor hun werk naar de binnenstad reizen. Extra aandacht willen we vestigen op de ouderen en mensen met een beperking.

Campagne is met 45% van haar inwoners met een leeftijd van 65 jaar of ouder en met 66% in de leeftijd vanaf 45 jaar bij verre de oudste buurt van Maastricht. Wolder staat met 33% dat 65 jaar of ouder is en 57% dat ouder is dan 45 jaar op de derde plaats van de 47 Maastrichtse buurten, terwijl Biesland met respectievelijk 27% en 21% ook in de bovenste regionen staat. Daarnaast zijn er binnen onze buurten 2 zorgcentra (Campagne en Gerlachus) en 1 wooncomplex waar nagenoeg uitsluitend senioren wonen, te weten Hof van Assisi in Wolder.

Veel oudere inwoners zijn afhankelijk van het openbare busvervoer met lijn 3 om zelfstandig te kunnen blijven wonen en functioneren in hun dagelijks leven. De geplande wijziging benadeelt deze groep ernstig, omdat zij vaak minder mobiel zijn, moeilijker lopen, zich minder veilig als voetganger in het (stads)verkeer kunnen bewegen en als het gaat om de busverbinding niet zomaar kunnen overstappen op een andere lijn.

Door opmerkingen van onze inwoners op de petitie, die vanuit een burgerinitiatief is gestart met inmiddels meer dan 2.200 ondertekenaars, en uit de schriftelijke reacties die wij hebben ontvangen van zeer verontruste buurtbewoners wordt de voorgaande stellingname nadrukkelijk onderschreven. Bent u er zich van bewust dat een dergelijke wijziging van hun busroute voor nogal wat mensen hun sociale isolement vergroot. De toegang tot winkels (die in de eigen buurten niet aanwezig zijn), voorzieningen, evenementen, voorstellingen en recreatie in de binnenstad, contacten met familie, vrienden en kennissen in andere buurten, gezondheidscentra en allerlei voorzieningen worden dusdanig beperkt, dat dit negatieve gevolgen heeft voor hun welzijn, fysieke en mentale gezondheid.

Als bijlage bij deze brief treft u de brief van Stichting Samen Onbeperkt aan van 3 augustus, gericht aan uw college en de gemeenteraad, waarin de stichting de specifieke belangen van iedereen met een beperking om volwaardig mee te kunnen doen in onze samenleving als uitgangspunt neemt, maar met dezelfde doelstelling. Namelijk behoud van de bestaande lijn 3. Wij ondersteunen deze actie van Samen Onbeperkt volledig.



Beleid vanuit gemeente en provincie

In elke beleidsnota van de gemeente over de toekomst van de stad en in het coalitieprogramma van het huidige College van B en W gaat het steeds weer over de leefbaarheid in de wijken, over participatie, tegengaan van eenzaamheid, zelfredzaamheid en inclusie. Aan allerlei kanten wordt aan deze facetten gewerkt, waaronder door de gemeente zelf. Maar ook door organisaties en particulieren die midden in de buurten staan, zoals de buurtnetwerken, de verenigingen, de zorgverleners en -organisaties, de buurthuiskamers, de burgerinitiatieven om hun medebewoners te helpen op allerlei vlakken en niet in het minst de vele vrijwilligers die daarbij actief betrokken zijn.

In deze context is het voor ons ondenkbaar dat een belangrijke bestaande busverbinding wordt opgeheven en vervangen door een volstrekt niet passend alternatief op vooral economische gronden en dat daarmee een aanslag op de leefbaarheid in onze buurten wordt gepleegd.

Verder vinden wij het onacceptabel dat het beleid van de gemeente Maastricht om de binnenstad te promoten voor (dag)toerisme en het reguleren daarvan, totaal haaks staat op haar beleid om het openbaar vervoer te weren uit ditzelfde gebied vanwege onder meer de niet beheersbare drukte, waarvan de inwoners van de eigen stad nu de dupe zijn.

De provincie Limburg voert in haar beleidsvisies aan dat de kwaliteit van het openbaar vervoer in 2027 duidelijk verbeterd moet zijn ten opzichte van 2023, zodat bijgedragen wordt aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijk mobiliteitssysteem in de hele provincie. De plannen voor lijn 3 zijn voor de buurten Biesland, Campagne en Wolder in volledige tegenstrijd met deze visies.

Wat willen wij

Wij staan op het standpunt dat passende en directe verbindingen naar essentiële locaties binnen de stad Maastricht, waaronder in elk geval de binnenstad, binnen het openbaar vervoer voor elke reiziger geregeld moeten zijn. De wijziging van de route van lijn 3 past daar in zijn geheel niet bij. Wij willen dan ook dat u op korte termijn de nodige stappen zet om de bestaande lijn 3 te handhaven of een passend alternatief te bieden. Arriva heeft al een dergelijk alternatief in gedachten. In de bespreking van 31 juli heeft Arriva namelijk aangegeven dat zij zelfs bereid zijn de voormalige route van lijn 3 via de binnenstad, zoals die liep voor de coronatijd, te hervatten mits de gemeente Maastricht daarmee instemt.

Het belang van een snelle besluitvorming

Aangezien het vervoersplan 2026 al op 24 augustus 2025 van start gaat en de eerstvolgende mogelijkheid om daarna maatregelen te nemen met het oog op rechtstreekse bereikbaarheid van de binnenstad pas in december 2026 wordt verwacht bij start vervoersplan 2027, verzoeken wij u om vóór 24 augustus aanstaande te besluiten de bestaande route lijn 3 te handhaven. Indien het niet anders kan, dan in elk geval hangende nader onderzoek en/of nader overleg met betrokken partijen (inclusief onze groep als vertegenwoordiging van de lokale reizigers).



Onze oproep aan u

Wij verzoeken u dringend om zo nodig het gemeentelijk beleid voor openbaar vervoer aan te passen of een uitzondering te maken voor lijn 3 en tevens te bewerkstelligen dat de huidige route van lijn 3 behouden blijft en vragen u daartoe de nodige stappen te zetten naar de Provincie Limburg toe als opdrachtgever voor Arriva en/of naar Arriva zelf.

Graag willen wij ons standpunt en bijbehorende argumenten met u bespreken op zeer korte termijn, zodanig dat maatregelen vóór de start van het vervoersplan 2026 per 24 augustus aanstaande kunnen worden genomen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

De samenwerkende organisaties in Behoud route lijn 3

- Burgerinitiatief Petitie Behoud route lijn 3
- Stichting Samen Onbeperkt
- Stichting Aangenaam Wolder Campagne
- Buurtnetwerk Campagne
- Buurtnetwerk Biesland (i.o.)
- Zorgcentrum Campagne / Sevagram
- Zorgcentrum Gerlachus / Envida

Voor een nadere toelichting of afspraak voor een overleg kunt u contact opnemen met de **5.1.2e** **5.1.2e**, secretaris van de Stichting Aangenaam Wolder Campagne, bereikbaar via telefoon **5.1.2e** of per e-mail via info@aangenaamwoldercampagne.nl.

Bijlagen:

1. Brief Samen Onbeperkt dd. 3 augustus 2025
2. Een selectie van per e-mail ontvangen opmerkingen van verontruste inwoners van Biesland, Campagne en Wolder.
3. Lijn 3, kind van de rekening? De oude, huidige en nieuwe routes van lijn 3 en de nieuwe reis realiteit volgens de reisplanner van Arriva.



Stichting Samen Onbeperkt

Zwanenstraat 4
6211 BN Maastricht
Telefoon: 06-83824685
Email: samenonbeperkt@gmail.com
www.samenonbeperkt.nl
RSIN/fiscaal nr. 8552.84.900
KvK-nummer: 63546302
IBAN: NL36INGB0006937782



Aan het college van burgemeester, wethouders en

leden van de gemeenteraad van Maastricht

Wijziging route lijn 3 per 24 augustus 2025

Maastricht, 3 augustus 2025

De uitkomst van het overleg tussen vertegenwoordigers van Arriva, de Provincie, de Gemeente enerzijds en van de betrokken organisaties anderzijds is, dat de wijziging van de route van lijn 3, per 24 augustus gewoon doorgaat. Commerciële redenen spelen voor Arriva de hoofdrol, ondanks het feit, dat zij het vertrouwen en klantvriendelijkheid denken te verbeteren, zoals vermeld in hun Vervoersplan 2026/27.

Maatschappelijke en sociale factoren zijn niet van belang evenals de toegankelijkheid van het openbaar vervoer, die volledig genegeerd wordt. Ondanks het bestaan van het VN-Verdrag, dat Nederland mede heeft ondertekend. In het vervoersplan van Arriva 2026/2027 wordt niets gemeld ten aanzien van toegankelijkheid, Zowel de Provincie als de Gemeente konden geen uitsluitel geven inzake hun houding ten aanzien van inclusief Maastricht. Ook Arriva neemt geen standpunt in, in deze.

Als betrokken Stichting Samen Onbeperkt, moeten wij met name de bewoners van Wolder en Campagne, adviseren, wanneer zij naar het centrum gaan, gebruik te maken van de bus 62 van De LIJN. Deze bus onderhoudt de busverbinding tussen Maastricht station en Tongeren. Deze bus komt ook aan de Brusselsepoort. U kunt o.a. betalen met uw bankkaart, niet contant. Dat zolang de wijziging duurt.

De mensen, die in het bezit zijn van een vervoerbewijs van OMNIBUZZ, raden wij aan, voor hun eigen veiligheid, met OMNIBUZZ te reizen, zolang lijn 3 de nieuwe route rijdt. Dat, ondanks het feit dat de Gemeente u verzoekt, gebruik te maken van het reguliere openbare vervoer. Denk nu aan uw eigen veiligheid.

Stichting Samen Onbeperkt hoopt en verwacht, dat alle politieke partijen hun verantwoordelijkheid nemen en wel kiezen voor sociale, maatschappelijke en inclusieve maatregelen, waarbij de economische motieven een ondergeschikte rol spelen. Verschillende partijen deden dat al.

Als vrijwilligers van Stichting Samen Onbeperkt zijn wij dagelijks bezig met:

- ***Ouderen zo lang mogelijk zelfstandig thuis te laten wonen***
- ***De eenzaamheid van deze ouderen te bestrijden***
- ***De toegankelijkheid op straat en in openbare gebouwen te verbeteren***
- ***Maastricht bereikbaar te verbeteren, kortom de veiligheid te stimuleren***
- ***En al deze punten te laten uitkomen door lijn 3 door het centrum te laten rijden***

Vorenstaande punten mogen ook u niet vreemd zijn. Ze zijn altijd terug te vinden op uw gemeente sites, rapporten visies etc.

Daarom vragen wij uw hulp. Doet u mee??????

Stichting Samen Onbeperkt

Bijlage 2 bij brief aan college B&W Maastricht inzake behoud buslijn 3 dd. 8-8-2025

Een selectie van via e-mail ontvangen opmerkingen van verontruste inwoners van Biesland, Campagne en Wolder
versie 31 juli 2025
<i>Destijds hebben we al veel moeten inleveren toen lijn 3 niet meer via de markt en het vrijthof richting Campagne ging. Maar de wijziging die Arriva nu wil doorvoeren is funest voor ons ouderen. Bezoek aan het centrum en winkels kun je wel vergeten. Op deze manier raak je steeds meer in een isolement. Ik hoop van harte dat de gemeente Maastricht en de provincie Arriva kan weerhouden op deze absurde wijziging door te voeren.</i>
<i>“Wij maken bezwaar tegen het plan om buslijn 3 naar de stad te veranderen. Hierdoor komen een heleboel oudere personen in de problemen of zelfs niet meer hun woning uit om naar de stad te kunnen gaan. Het enige uitje dat we nog hebben.”</i>
<i>“Mijn argumenten zijn dat iedereen recht heeft op openbaar vervoer. Het openbaar vervoer is gefaciliteerd om de burgers naar hun verschillende plaatsen te brengen. Arriva heeft haar verandering gebaseerd op een drogreden van onderzoek. Dit onderzoek is gedaan om hun besluit te ondersteunen. Het onderzoek is niet realistisch en een oneigenlijk, niet objectief argument. Het is maar hoe je onderzoek en besluit beargumenteerd en onderzoek verricht. Primair geldt dat wij op Wolder geïsoleerd raken afgesloten worden met lege onze argumenten. Wij hebben aan deze kant van de stad recht op openbaar vervoer los van de frequentie van in- en out checken. Ik teken daarom samen met mijn vrouw de petitie.”</i>
<i>“Ook wij Biesland boven, zijn zeer zeer geschrokken!! HOE kan dit? Velen van ons gaan nu de geraniums op de laatste rit kopen op de markt, om erachter te gaan zitten ! Wij: bejaard, komen nu nergens meer! Door geen stop op de Helmstraat is het theater al zeer moeilijk te bereiken en dus: laat maar ... Wij snappen er niets van!</i>
<i>“mevrouw S (90j en maakt regelmatig gebruik van buslijn 3. Zonder directe verbinding naar het centrum, gaat dit uitje in de toekomst voor haar niet meer door.”</i>
<i>“Die voorgenomen verandering is een klap in het gezicht van de trouwe busreizigers uit Wolder.”</i>
<i>“Tellen wij, bewoners van Wolder, dan niet meer mee?”</i>
<i>De voorgestelde wijziging van buslijn 3 is ongehoord de Maastrichtse binnenstad wordt voor ons onbereikbaar. Ikzelf ben 82 en mijn vrouw 71 jaar wij zijn hier dan ook fel op tegen. Hopende dat deze petitie hier een halt aan kan roepen.</i>

De bus raakt de weg kwijt

Ik ben een vrouw van 72 jaar oud met tot nu toe nog een heel actief leven, ondanks dat ik het EDS (Ehlers-Danlos)-syndroom heb. Dat is een genetische afwijking. Mijn bindweefsel is niet sterker dan dat van een kind van 8 à 10 jaar, waardoor in een volwassen lichaam gemakkelijk blessures ontstaan. Ik kan nauwelijks iets dragen, per dag hoogstens een half uur wandelen, niet langer dan een minuut of vijf blijven staan, niet sporten, weinig huishoudelijk werk doen en alleen per rolstoel musea bezoeken. Ik heb mijn leven lang voornamelijk een zittend bestaan geleid.

Sinds zijn pensionering doet mijn echtgenoot grotendeels de huishouding. Aangezien de overheid haar handen heeft afgetrokken van de zorg voor ouderen en gehandicapten, hebben we een gelijkvloers bewoonbaar, relatief klein en gemakkelijk huis gekocht, dichtbij een bushalte van lijn 3. Bij een eventueel eerder overlijden van mijn echtgenoot, zou ik me hier met alleen schoonmaakhulp goed kunnen handhaven.

Buslijn 3 maakte mijn zelfstandigheid buitenshuis mogelijk. Binnen een uur kon ik vis en groente op de Markt kopen en weer thuis zijn. In een kwartier was ik op de Markt voor gezondheidswinkel Balsemien, de Etos of het Kruitvat, of om in het Panhuis furnituren te kopen voor de carnavalspakjes die ik graag maak. Op de Markt dronk ik gezellig koffie met mijn zus, voerde serieuze gesprekken in het rustige Hotel de la Bourse en 's avonds ontmoetten we er vrienden in een restaurantje. Als we naar het theater op het Vrijthof gingen, was de halte op het Emmaplein geschikt, evenals voor de kopieerwinkel op de Brusselsestraat waar ik regelmatig kom. Dankzij deze buslijn kon ik als volwaardige Maastrichtenaar meedoen.

Als de buslijn volgens het plan van Arriva wordt gewijzigd, zal dat zijn afgelopen. Overstappen op de Prins Bisschopsingel is een hachelijke zaak, want daar staat maar één bushokje met drie zitplaatsen, terwijl er meer mensen zullen overstappen en de aansluiting door oponthoud wel eens lang kan duren. Ik zal voor de zekerheid moeten meegaan tot het station. Van daaruit gaan er meerdere bussen naar de Markt, maar op de terugweg kan de aansluiting best een half uur duren. Al met al zal een ritje naar of van de Markt geen kwartier meer duren, maar ruim een half uur tot een uur. De moeite om in weer en wind met de trolley in en uit de bus te gaan, zal worden verdubbeld. Het busreizen wordt fysiek te vermoeiend; er zal niet veel meer van komen.

Als alternatief voor het winkelen zou de Brusselsepoort deels kunnen dienen, maar de bushalte daarheen is een kwartier lopen; dan nog winkelen en teruglopen is teveel. Zelf met de auto naar de binnenstad gaan is niet haalbaar, omdat de meeste parkeergarages te groot om te belopen en te ver af zijn. Hopelijk vinden we een geschikte plaats in de binnenstad waar mijn man me met de auto kan afzetten en ophalen, hoewel niemand zit te wachten op toename van het stadsverkeer.

Mijn zelfstandigheid ben ik dan kwijt. Ik zal vaker thuis moeten blijven en een groter beroep doen op de mensen om me heen. Als die tenminste nog te vinden zijn. Er zijn immers zo véél ouderen en licht gehandicapten in de wijken Wolder, Campagne, Biesland, Wijckerpoort en Nazareth die dan geen directe verbinding met het centrum meer hebben, en voor wie de Markt niet meer als ontmoetingsplaats fungeert. Ik vrees sociaal geïsoleerd te raken en lichamelijk meer invalide te worden door me te moeten forceren.

Dit plan druist volledig in tegen de sterke maatschappelijke tendens om mensen zo lang mogelijk zelfstandig te houden en een goed contact met hun omgeving te stimuleren. Als Gemeente en Provincie niet ingrijpen, zal zich een stille sociale ramp voltrekken in deze grote groep kwetsbare Maastrichtenaars.

31 juli 2025



Lijn 3, kind van de rekening!

Lijn 3 is in de afgelopen jaren al eens door Arriva ingrijpend gewijzigd ten nadele van de reizigers, waarbij de route door de binnenstad is vervangen door een route langs de singels. Bij de per 24 augustus voorgenomen wijziging vervalt de binnenstad in zijn geheel.

Situatie voor Corona

- Maastricht, Cannerplein
- Maastricht, Hertogsingel
- Maastricht, Calvariestraat
- Maastricht, Kommel
- Maastricht, Tongersestraat
- Maastricht, Papenstraat
- Maastricht, Vrijthof
- Maastricht, Helmstraat
- Maastricht, Markt
- Maastricht, Boschstraat/Maagdendries
- Maastricht, Mosae Forum/Centrum
- Maastricht, Station

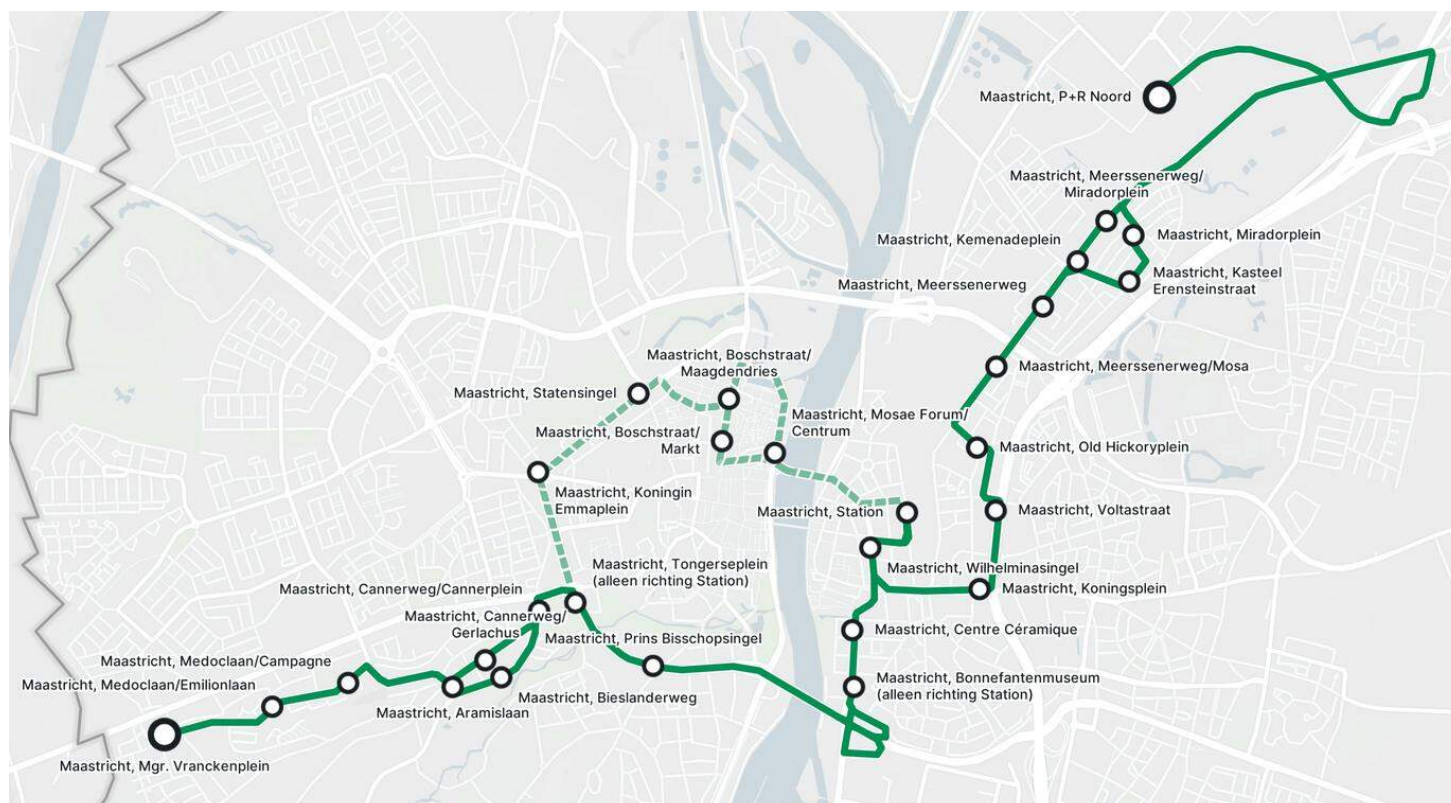
Huidige situatie

- Maastricht, Cannerplein
- Maastricht, Tongerseplein
- Maastricht, Koningin Emmaplein
- Maastricht, Statensingel
- Maastricht, Boschstraat/Markt
- Maastricht, Boschstraat/Maagdendries
- Maastricht, Mosae Forum/Centrum
- Maastricht, Station

Voorgenomen situatie

- Maastricht, Tongerseplein
- Maastricht, Station

De route van buslijn 3 vanaf 24 augustus 2025 in groen en in stippellijn het deel van de huidige route dat zou worden vervangen door het deel Prins Bisschopsingel tot aan station.



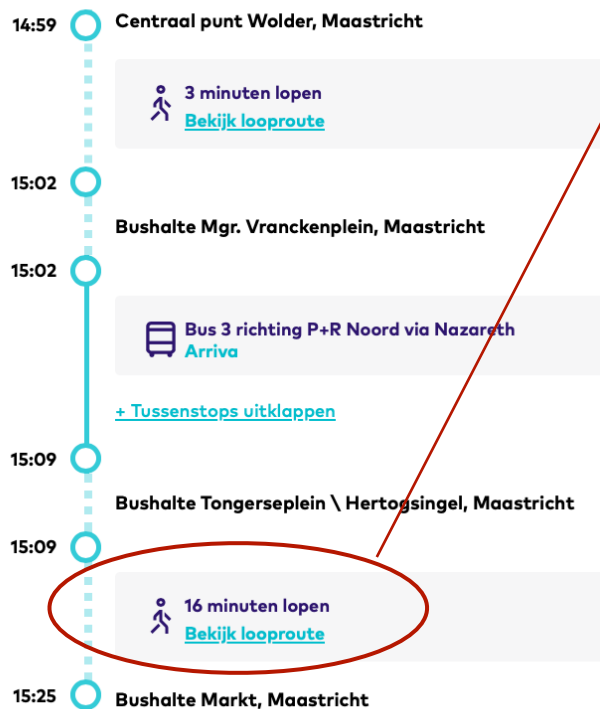
De samenwerkende organisaties in Behoud route lijn 3 - Burgerinitiatief Petitie Behoud route lijn 3 - Buurt netwerk Campagne - Buurt netwerk Biesland (i.o.) - Stichting Aangenaam Wolder Campagne - Stichting Samen Onbeperkt - Zorgcentrum Campagne/Sevagram - Zorgcentrum Gerlachus/Envida



De nieuwe realiteit volgens de reisplanner van Arriva vanaf 24 augustus 2025

Voor een reis van de centrale halte in Wolder naar de Markt in Maastricht geeft de reisplanner van Arriva vanaf 24 augustus als eerste advies uitstappen op het Tongerseplein:

Jouw reis



- Uitstappen op het Tongerseplein en vervolgens 16 minuten lopen (!) naar de Markt; de totale reistijd is 26 minuten, waarvan 10 minuten bustijd.
- Als alternatief geeft de reisplanner: lopen vanuit Wolder naar Daalhof en vandaaruit de bus naar de Markt: totale reistijd 37 minuten, waarvan 13 lopend en 24 minuten in de bus.
- Een tweede alternatief volgens de reisplanner is reizen naar het station en daar overstappen op een bus richting Markt; totale reistijd 40 tot 45 minuten incl. eenmaal overstappen.

De looptijden zijn gebaseerd op een normale gezonde wandelaar en niet op mensen die afhankelijk zijn van hulpmiddelen, zoals een rollator, die al snel de dubbele tijd nodig hebben om de afstand te overbruggen.

Ter vergelijking:

- Een normale wandeling van Wolder naar de Markt duurt 43 minuten (bron ANWB routeplanner).
- De huidige busreis vanuit Wolder naar de Markt duurt 19 minuten, waarvan 5 minuten lopend van de bushalte in de binnenstad naar de Markt.

Conclusie

Met het oog op ouderen en anderen die slecht ter been zijn, is een verlenging van de reisduur in zijn geheel, maar vooral een exceptionele verlenging van de looptijd inclusief diverse oversteekplaatsen en een toenemende verkeersdruk niet acceptabel. Met de nu per 24 augustus in te voeren oplossing gaan alle betrokken partijen bij de totstandkoming van het vervoersplan in tegen hetgeen redelijkerwijs als passende oplossing te verwachten is.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	4, 6